

ΜΕΛΕΤΗ
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Δ. ΣΠΕΤΣΩΝ ΕΤΟΥΣ 2024-2025»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:

ΣΥΝΟΛΟ	: 83.103,00€
ΦΠΑ 24%	: <u>19.944,72€</u>
Γενικό Σύνολο	:103.047,72€

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1.	Βενζίνη	lt	5.200	1,600	8.320,00
2.	Πετρέλαιο κίνησης	lt	53.000	1,411	74.783,00
				ΣΥΝΟΛΟ	83.103,00
				ΦΠΑ 24 %	19.944,72
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					: 103.047,72

ΣΠΕΤΣΕΣ 09/09/2024

Συντάχθηκε

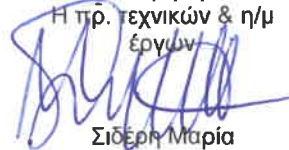


Βατίστας Νικόλαος

ΣΠΕΤΣΕΣ 09/09/2024

Θεωρήθηκε

Η πρ. τεχνικών & η/μ
έργων



Σιδερί Μαρία

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια καυσίμων

1. Πετρελαίου κίνησης
2. Βενζίνης αμόλυβδης

που απαιτούνται για τη κίνηση των οχημάτων του Δήμου Σπετσών και ειδικά για την κατανάλωση του πετρελαίου κίνησης για την μεταφορά των απορριμμάτων στον συμβεβλημένο ΧΥΤΑ του δήμου μας.

Θα διεξαχθεί Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός με σφραγισμένες προσφορές για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Δ. ΣΠΕΤΣΩΝ ΕΤΟΥΣ 2024-2025» (πετρελαίου κίνησης, βενζίνης αμόλυβδης) με κριτήριο κατακύρωσης το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες στη μέση τιμή λιανικής πώλησης, όπως αυτές προσδιορίζονται από το παρατηρητήριο τιμών υγρών καυσίμων ή τον αρμόδιο κάθε φορά φορέα όπως ισχύει κάθε φορά σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των 83.103,00ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. 24% ήτοι συνολικά **103.047,72 ευρώ** για διάστημα δύο ετών και θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους.

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών"
3. Τις διατάξεις του Ν.2672/1998 (Α' 290) άρθρο 14 «Διακίνηση εγγράφων με ηλεκτρονικά μέσα (τηλεομοιοτυπία - ηλεκτρονικό ταχυδρομείο).
4. Τις διατάξεις του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο - Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις».
5. Τις διατάξεις του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ 247/Α/95) «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα αρθ.21 και 23 του ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α/2010).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν.2198/1994 (ΦΕΚ 247/Α/1994) «Παρακράτηση φόρου εισοδήματος από Εμπορικές Επιχειρήσεις».
7. Το Ν.2741/99 «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις».
8. Το Ν.3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005 (ΦΕΚ 279 Α'/10.11.2005), ιδίως της παρ. 3 του άρθρου 5 αυτού, με το οποίο αναριθμήθηκε η παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 3310/2005 σε παρ. 4 του άρθρου 5 του νόμου αυτού και της παρ. 7 του άρθρου 5 του ν. 3414/2005.
9. Το Ν. 4071/11-4-2012, «Ρυθμίσεις για το σύστημα διακυβέρνησης των δήμων και των περιφερειών», και συγκεκριμένα το άρθρο 6, παρ. 15 «Στους διαγωνισμούς για την προμήθεια καυσίμων για την κίνηση των υπηρεσιακών αυτοκινήτων κρατήσεις υπέρ ασφαλιστικών ταμείων επιβαρύνουν την αναθέτουσα αρχή»
10. Το Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α'/ 02-10-2002) «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις»
11. Το Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ 138/Α/2003) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29-06-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
12. Το υπ' αριθμ. 57256/4-11-2010 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Ανάδειξη προμηθευτών-χορηγητών για τρόφιμα, αναλώσιμα είδη παντοπωλείου και πετρελαιοειδή».
13. Την υπ' αριθμ. Ε/897/01-08-2023 απόφαση της ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ, «Καταχώριση ημερήσιων και εβδομαδιαίων περιφερειακών και τοπικών εφημερίδων στο ηλεκτρονικό μητρώο περιφερειακού και τοπικού τύπου του άρθρου 2 του ν. 3548/2007 (Α'68), όπως ισχύει».
14. Την ανάγκη προμήθειας υγρών καυσίμων και λιπαντικών για χρονική περίοδο δύο (2) ετών 2024-2025.
15. Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (2677 Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
18. Το Ν.4155/2013 (120 Α) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις»
19. Το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018, τ. Α') «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης»
20. Το Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/09-03-2021, Τ. Α') «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων»


Η ποιότητα των καυσίμων πρέπει να είναι όμοια με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α.).

Ο Δήμος Σπετσών διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές στο Γενικό Χημείο του Κράτους (άρθρο 208 του Ν. 4412/2016).

Τα προσφερόμενα λιπαντικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις της 265/2002 απόφασης Υπουργείου Οικονομίας (ΦΕΚ 1214/Β/19-9-2002) και της ΚΥΑ 526/2004 (ΦΕΚ 630/β/12-5-2005) και θα πρέπει να έχουν έγκριση κυκλοφορίας που δίδεται μετά την καταχώρηση των λιπαντικών στον κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους.

Σπέτσες 09/09/2024

Ο συντάξας



Νικόλαος Βατίσινας.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια καυσίμων, δηλαδή πετρελαίου κίνησης και αμόλυβδης βενζίνης για την κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Σπετσών.

Τα υπό προμήθεια καύσιμα θέρμανσης και κίνησης πρέπει να είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια και να πληρούν όλες τις προδιαγραφές που τίθενται από την κείμενη νομοθεσία.

Επίσης :

α) Το πετρέλαιο κίνησης DIESEL πρέπει να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις από νερό και φυσικά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης.

β) Η αμόλυβδη βενζίνη θα είναι σύμφωνα με τις κρατικές προδιαγραφές (ΕΛ.Δ.Α.)

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ανάμιξη της βενζίνης με νερό ή πετρέλαιο.

I. Σε ότι αφορά στη βενζίνη θα πρέπει να ληφθούν υπόψη :

- Η Κ.Υ.Α. 93/1987 (ΦΕΚ 40 Β'/2-2-87) : Προδιαγραφές Βενζίνης χωρίς μόλυβδο.
- Η Κ.Υ.Α. 1150/1993 (ΦΕΚ 127 Β'/24-2-1994) : Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης
- Η Κ.Υ.Α. 2/2000 (ΦΕΚ 426 Β'/31-3-2000) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ
- Η Κ.Υ.Α. 291/2003 (ΦΕΚ 332 Β'/11-2-2004) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ
- Η Κ.Υ.Α. 354/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11- 4-2001) : Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου
- Η Κ.Υ.Α. 356/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11-4-2001) : Τροποποίηση της 985/96 απόφασης Α.Χ.Σ. «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης βενζίνης 98 RON»
- Η Κ.Υ.Α. 412/92/1992 (ΦΕΚ 403 Β'/19-6-1992) : Ιχνηθέτηση αμόλυβδης βενζίνης
- Η Κ.Υ.Α. 510/2004 (ΦΕΚ 872 Β'/4-6-2007) : Υ.Α. 51020042007 - Καύσιμα αυτοκινήτων, αμόλυβδη βενζίνη, απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών

II. Σε ότι αφορά στο πετρέλαιο θα πρέπει να ληφθούν υπόψη :

• Η Κ.Υ.Α. 10086/169/1978 (ΦΕΚ 180/Β/1-3-1978) : Περί συμπληρώσεως της υπ' αριθ. 49073/14-10-75 κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Δημοσίας Τάξεως και Βιομηχανίας «περί συγκροτήσεως Συνεργείων Ελέγχου καυστήρων πετρελαίου Κεντρικών Θερμάνσεων κτιρίων».

- Η Κ.Υ.Α. 105/1996 (ΦΕΚ 570 Β'/16-7-1996) : Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης
- Η Κ.Υ.Α. 1166/1993 (ΦΕΚ 336 Β'/5-5-1994) : Προδιαγραφές & μέθοδοι ελέγχου πετρελαίου κίνησης
- Η Κ.Υ.Α. 181053/960/1984 (ΦΕΚ 204 Β'/3-4-1984) : Τεχνικές προδιαγραφές ανιχνευτών διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου / νερού
- Η Κ.Υ.Α. 28432/2447/1992 (ΦΕΚ 536 Β'/26-8-1992) : Μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδίων
- Η Κ.Υ.Α. 355/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11-4-2001) : Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές

και μέθοδοι ελέγχου

- Η Κ.Υ.Α. 467/2002 (ΦΕΚ 1531 Β'/16-10-2003) : Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης
- Η Κ.Υ.Α. 468/2002 (ΦΕΚ 1273 Β'/5-9-2003) : Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης
- Η Κ.Υ.Α. 470/1993 (ΦΕΚ 496 Β'/7-7-1993) : Προδιαγραφές πετρελαίου θερμάνσεως
- Η Κ.Υ.Α. 81160/8611/1991 (ΦΕΚ 574 Β'/25-7-1991) : Μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων και σωματιδίων
- Η Κ.Υ.Α. 18611/1393/1996 (ΦΕΚ 465 Β'/18-6-1996) : Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/1/ΕΟΚ

III. Για όλα τα είδη καυσίμων θα ισχύουν και τα κάτωθι :

- Η Κ.Υ.Α. 11082/1989 (ΦΕΚ 44 Β'/23-1-1989) : Έλεγχος της ποιότητας των υγρών καυσίμων για την προστασία του περιβάλλοντος
- Η Κ.Υ.Α. 351/2003 (ΦΕΚ 1383 Β'/9-9-2004) : Τροποποίηση της Α.Χ.Σ. 340/2000 απόφασης

Παρακάτω παρουσιάζονται πιο αναλυτικά οι τεχνικές προδιαγραφές για τα προσφερόμενα είδη:

1. Πετρέλαιο κίνησης

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel.

Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών . Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 355/2000 παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 1.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι Ελέγχου
		Ελάχ.	Μέγ.	
Δείκτης κετανίου		46,0		EN ISO 4264
Πυκνότητα στους 15 °C	Kg/m ³	820	845	EN ISO 3675, EN ISO 12185/1996
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN 22179
Ανθρακούχο υπόλειμμα επί 10% υπολλείματος απόσταξης	% m/m	-	0,30 (α)	EN ISO 10370
Τέφρα	% m/m	-	0,01	EN ISO 6245
Νερό	Mg/kg	-	200	Pr EN ISO 12937:1996

Διάβρωση χάλκινου ελάσματος		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξειδωση	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	-	24	EN ISO 12662
Λιπαντικότητα, διορθωμένη διάμετρος φθοράς σφαιριδίου (wsd 1,4) στους 60 °C	μm	-	460	ISO 12156-1
Οξώδες στους 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Απόσταξη : Απόσταγμα στους 250 °C	% (v/v)	-	65	Pr EN ISO 3405:1998
Απόσταγμα στους 350 °C	% (v/v)	85	-	Pr EN ISO 3405:1998
Απόσταγμα 95 °C (β)	% (v/v)	-	360	Pr EN ISO 3405:1998 (γ)

(α) Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος του Πίνακα 1 (0,3 % m/m μεγ.) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δε θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διυλιστήρια από την απαίτηση του 0,30% m/m μεγ. ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών.

(β) Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10%, 50% και 90% (v/v).

(γ) Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 2/2000 (Οδ. 98/70/Ε.Κ. Παράρτημα ΙΙ).

Πίνακας 1.2

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια	Μέθοδος Ελέγχου
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου CFPP (α)	°C	Κατηγορία A (β) + 5 Κατηγορία C (β) -5	EN 116

(α) Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο η διατήρηση κατ' ανοχή του ορίου της προηγούμενης περιόδου. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία από 1 Οκτωβρίου οφείλουν να παραδίδουν πετρέλαιο με χαρακτηριστικά ροής της Χειμερινής περιόδου.

(β) Όπου : Κατηγορία A (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 4 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κατηγορία C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 10 έως 31 / 3 κάθε έτους.

2. Αμόλυβδη βενζίνη

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την

προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298/92.

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στους κινητήρες.

Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε. Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου.

Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης Δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 354/2000 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου», παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 2.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδος Ελέγχου
		Ελάχ.	Μέγ.	
Πυκνότητα στους 15 °C	Kg/m ³	720	775	EN ISO 3675 & EN ISO 12185/1996
Περιεχόμενα κομιώδη	Mg/100 ml	-	5	EN ISO 6246
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3h στους 50 °C)		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	Λεπτά	360	-	EN ISO 7536
Εμφάνιση		Καθαρό και διαυγές		Οπτική παρατήρηση

Πίνακας 2.2

Παράμετρος	Μονάδες		Όρια			Μέθοδοι ελέγχου
			Κλάση A	Κλάση C	Κλάση C1	
Τάση ατμών	Kg/m ³	Ελαχ. Μεγ.	45,00 60,00	50,00 80,00	50,00 80,00	EN 12/1993 Pr 1:1997 (DVPE)
% απόσταγμα στους 70 °C E70	% (v/v) % (v/v)	Ελαχ. Μεγ.	20,00 48,00	22,00 50,00	22,00 50,00	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)

% απόσταγμα στους 100 °C E100	% (v/v) % (v/v)	Ελαχ. Μεγ	46,00	46,00 71,00	46,00 71,00	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
% απόσταγμα στους 150 °C E150	% (v/v)	Ελαχ.	75,00	75,00	75,00	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
Τέλος απόσταξης	°C	Μεγ.	210	210	210	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
Υπόλειμμα απόσταξης	% (v/v)	Μεγ.	2	2	2	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
Δείκτης απόσταξης (VLI) (10VP + 7E70)		Μεγ.	-	-	1.050	

(α) Κλάση A (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 5 έως 30 / 9 κάθε έτους.
Κλάση C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 11 έως 31 / 3 κάθε έτους.
Κλάση C1 (Μεταβατικές περιόδους) : Ισχύει για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο.
Με απόφαση της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, σε κρίσιμες περιόδους, δύναται η C1 να παρατείνεται και για τους μήνες Νοέμβριο και Μάρτιο.

(β) όπου: VP = Τάση ατμών
E70 = απόσταγμα στους 70ο C.

Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο από την έναρξη ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διάθεση στην αγορά, κατ' ανοχή, βενζίνης με τα χαρακτηριστικά της προηγούμενης περιόδου για την εξάντληση τυχόν αποθεμάτων. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία οφείλουν να παραδίδουν βενζίνη με τα χαρακτηριστικά της κανονικής περιόδου, όπως καθορίζονται στον ανωτέρω πίνακα.

(γ) Η περίοδος Pr EN 13016-1:1997 θα χρησιμοποιείται μόνο όταν πρόκειται να υπολογιστεί το VLI. (δ) Βλέπε παραρτήματα I και III του άρθρου 9 της Απόφασης 2/2000 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (εναρμόνιση της Οδηγίας 98/70).

Επίσης, σημειώνεται ότι όλες οι μέθοδοι ελέγχου που αναφέρονται στους πίνακες 1 και 2 περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων, τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259: 1995.

ΣΠΕΤΣΕΣ 09/09/2024

Συντάχθηκε



Βατίστας Νικόλαος

ΣΠΕΤΣΕΣ 09/09/2024

Θεωρήθηκε

Η πρ. τεχνικών & η/μ
έργων



Σιδέρη Μαρία

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η δαπάνη για την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Δ. ΣΠΕΤΣΩΝ ΕΤΟΥΣ 2024-2025**» (πετρελαίου κίνησης και βενζίνης αμόλυβδης) για τις ανάγκες των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Σπετσών, έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **83.103,00 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. 24% ήτοι συνολικά 103.047,72ευρώ** για το έτος 2024-2025 και θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους.

Κριτήριο κατακύρωσης είναι το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες στη μέση τιμή λιανικής πώλησης, όπως αυτές προσδιορίζονται από το παρατηρητήριο τιμών υγρών καυσίμων ή τον αρμόδιο φορά φορέα όπως ισχύει κάθε φορά σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για τα υγρά καύσιμα. Η δαπάνη των δημοσιεύσεων βαρύνει τον ανάδοχο προμηθευτή.

ΆΡΘΡΟ 1

Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος τα ακόλουθα:

1. Η διακήρυξη του διαγωνισμού.
2. Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.
3. Η τεχνική περιγραφή.
4. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός.
5. Ο προϋπολογισμός προσφοράς.
6. Το έντυπο οικονομικής προσφοράς.

ΆΡΘΡΟ 2 – Τόπος και Χρόνος παράδοσης

Για τα καύσιμα κίνησης ο εφοδιασμός θα πραγματοποιείται άμεσα από το πρατήριο του προμηθευτή.

ΆΡΘΡΟ 3 – Πληρωμές / Δικαιολογητικά

Για την προμήθεια των υγρών καυσίμων, η προσφερόμενη έκπτωση επί της μέσης τιμής λιανικής πώλησης την ημέρα παράδοσης στην Π.Ε. Αττικής

είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση. Η πληρωμή θα γίνεται με ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την τμηματική παραλαβή των καυσίμων και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των καυσίμων.

Επειδή η παράδοση των καυσίμων θα είναι τμηματική, σύμφωνα με τις προκύπτουσες ανάγκες του Δήμου, θα εκδίδεται δελτίο αποστολής του προμηθευτή αμέσως μετά την παράδοση του είδους. Ο Δήμος θα εξοφλεί τον προμηθευτή το συντομότερο δυνατό από την παραλαβή της προμήθειας και εφόσον ο προμηθευτής εκδώσει το τιμολόγιο και προσκομίσει τα νόμιμα δικαιολογητικά.

ΑΡΘΡΟ 4 – Καταλληλότητα των προς προμήθεια ειδών

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση. Κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των καυσίμων εξετάζεται η καταλληλότητα αυτών και συμμόρφωση με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Ανάπτυξης και των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Σε αυτή τη φάση ο Δήμος δύναται να προβαίνει σε δειγματοληπτικούς ελέγχους των προς προμήθεια ειδών. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα των καυσίμων ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση αυτών.

Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί μέσα σε πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες από την ειδοποίησή του σε αντικατάσταση της τυχόν ακατάλληλης ποσότητας, ο Δήμος Σπετσών, δικαιούται κατά την κρίση του να προβεί στην απόρριψη των καυσίμων ή στη μείωση του τιμήματος. Το συγκεκριμένο ποσοστό θα εγκρίνει με απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο.

ΑΡΘΡΟ 5 – Εγγυήσεις

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ανέρχεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης, του τμήματος του διαγωνισμού στο οποίο συμμετέχει ο οικονομικός φορέας. Η εγγυητική αυτή, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης, αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και

Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας της Ελλάδας ή του εξωτερικού, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της προμήθειας και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της αξίας της ανωτέρω προϋπολογισθείσας δαπάνης, του τμήματος της προμήθειας (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

ΑΡΘΡΟ 6 – Παραλαβή υλικών

Ο χρόνος εγγύησης, δηλαδή ο χρόνος μετά την παραλαβή των καυσίμων από την επιτροπή παραλαβής, ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία παράδοσης της αντίστοιχης ποσότητας καυσίμου.

Η Επιτροπή Παραλαβής συγκροτείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και σε αυτήν ορίζεται και ο πρόεδρος της, κατά τα λοιπά όπως ορίζονται από το 221 του Ν. 4412/2016.

Η παράδοση των καυσίμων θα γίνεται περιοδικά, ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες της υπηρεσίας. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει τις ποσότητες του κάθε είδους καυσίμου μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται στη σύμβαση. Υπέρβαση του χρόνου αυτού αποτελεί ουσιώδη παράβαση των όρων της σύμβασης και μπορεί να επιφέρει τις συνέπειες που ορίζονται στο άρθρο 14 της παρούσας.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται σύμφωνα με τα άρθρα 206, 207 και 208 του Ν. 4412/2016 και αφού δεν διαπιστωθεί κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των καυσίμων.

Όσον αφορά τα καύσιμα, ο Δήμος δεν υποχρεούται να απορροφήσουν το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Εφόσον όμως κριθεί σκόπιμη η προμήθεια του συνόλου των ποσοτήτων, ο ανάδοχος υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση του.

ΑΡΘΡΟ 7 – Παρατάσεις

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δήμου Σπετσών ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το, από ανωτέρα βία, κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας, μπορεί να υποστεί κυρώσεις, σύμφωνα με το άρθρο 12 της παρούσας και τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 8 – Ποιότητα υλικών

Τα καύσιμα και τα λιπαντικά θα είναι αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που επιβάλλει η σχετική νομοθεσία.

Ο ανάδοχος όταν υπογραφεί η σύμβαση υποχρεούται να προσέλθει και να λάβει τις σχετικές παραγγελίες από το τμήμα προμηθειών.

ΑΡΘΡΟ 9 – Φόρτωση / Ασφάλιση

Η δαπάνη φόρτωσης και μεταφοράς των υλικών στον τόπο παραλαβής τους, βαρύνει τον ανάδοχο, ο οποίος ευθύνεται επίσης για την ασφάλιση των υλικών έναντι κάθε κινδύνου, μέχρι το χρόνο της παραλαβής τους από την αρμόδια επιτροπή.

ΑΡΘΡΟ 10 – Κρατήσεις

Στη συμβατική αξία των υλικών, εκτός του ΦΠΑ, γίνονται οι ακόλουθες κρατήσεις, οι οποίες επιβαρύνουν τον ανάδοχο:

- Φόρος που αντιστοιχεί σε ποσοστό 1% της αξίας της προμήθειας.
- Κράτηση 0,02% υπέρ ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ
- Κράτηση 0,10 % επί της αξίας της σύμβασης , υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου Σπετσών.

ΑΡΘΡΟ 11 – Εκχώρηση σύμβασης

Απαγορεύεται στον ανάδοχο να εκχωρήσει μέρος ή ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης σε τρίτο, χωρίς την απαραίτητη έγκριση. Η έγκριση παρέχεται με απόφαση του Δημ. Συμβουλίου, εφόσον ο τρίτος στον οποίο γίνεται η εκχώρηση έχει τα προσόντα που εγγυώνται, κατά την κρίση του συμβουλίου, την καλή εκτέλεση της σύμβασης.

Έναντι του Δήμου Σπετσών ο ανάδοχος παραμένει πάντοτε «εις ολόκληρο» υπεύθυνος μαζί με αυτόν που τον υποκατέστησε.

Κατ'εξαίρεση, μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να

απαλλαγεί της ευθύνης του ο ανάδοχος, ύστερα από αίτηση του, εάν πάσχει από σοβαρή ασθένεια η οποία τον καθιστά για μεγάλο χρονικό διάστημα ανίκανο να εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Μαζί με την αίτηση του αναδόχου υποβάλλεται και δήλωση αποδοχής εκ μέρους του τρίτου προς τον οποίο γίνεται η εκχώρηση.

Μετά την εκχώρηση οι πληρωμές γίνονται απ ευθείας στο νέο ανάδοχο, ο οποίος αναλαμβάνει και όλες τις ευθύνες από τη σύμβαση, υποχρεούμενος να καταθέσει τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.

ΆΡΘΡΟ 12 – Κυρώσεις / Έκπτωση αναδόχου

Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση και από τις κείμενες διατάξεις (Ν. 4412/2016), καθώς και από τις νόμιμες εντολές και υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων του Δήμου, καλείται με ειδική πρόσκληση του Δήμου να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις αυτές ή τις εντολές μέσα σε εύλογη προθεσμία, όχι πάντως μικρότερη των δέκα (10) ημερών.

Σε περίπτωση που αξιώνεται από τον ανάδοχο η λήψη μέτρων για την αποτροπή προφανών κινδύνων, η τασσομένη προθεσμία μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα ημερών. Η ειδική πρόσκληση και η προθεσμία που ορίζεται με αυτή δεν ανατρέπουν τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου για την εμπρόθεσμη εκτέλεση της προμήθειας.

Ειδική πρόσκληση μπορεί να σταλεί στον ανάδοχο καθ όλη τη διάρκεια της σύμβασης, μέχρι την οριστική παραλαβή των υλικών. Εάν ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί εμπρόθεσμα στην ανωτέρω ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημ. Συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση της επιβλέπουσας υπηρεσίας και σύμφωνα με τα άρθρα 135 & 213 του Ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος μπορεί να προσφύγει κατά των κυρώσεων που του επιβάλλονται από την αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 205 του Ν. 4412/2016.

Ο έκπτωτος προμηθευτής στερείται του δικαιώματος να αναλάβει με οποιοδήποτε τρόπο την εκτέλεση δημοτικών και κοινοτικών προμηθειών, για χρονικό διάστημα που καθορίζεται στην απόφαση του συμβουλίου και δεν μπορεί να είναι μικρότερο του εξαμήνου ούτε μεγαλύτερο του έτους.

ΆΡΘΡΟ 13 – Επίλυση διαφωνιών

Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά την εκτέλεση της προμήθειας, επιλύονται από τα αρμόδια διοικητικά δικαστήρια.

ΆΡΘΡΟ 14 – Έξοδα δημοσίευσης

Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν τον/τους ανάδοχο/χους της προμήθειας, σύμφωνα με τον Ν.3801/09, άρθρο 46 και υποχρεούνται ο/οι ανάδοχος/χοι, να προσκομίσει/σουν τα ανάλογα παραστατικά (εξόφληση τιμολογίου δημοσίευσης – φύλλα εφημερίδων), για την υπογραφή του 1^{ου} λογαριασμού.

ΣΠΕΤΣΕΣ 09/09/2024

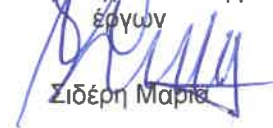
Συντάχθηκε



Βατίστας Νικόλαος

ΣΠΕΤΣΕΣ 09/09/2024

Θεωρήθηκε
Η προ τεχνικών & η/μ
έργων



Σιδέρη Μαρία